



**ZAKŁAD BUDOWNICTWA
DROGOWEGO I OGÓLNEGO**

65-520 ZIELONA GÓRA UL. PTASIA 2B /33
NIP: 973-052-59-49
ROK ZAŁOŻENIA 1985 REGON: 970673759

DROGBUD

tel.: (0-68) 454-17-09
kom. 0-696 348 - 074 e-mail: tawy@wp.pl
fax.: (0-68) 454-17-09

TYTUŁ OPRACOWANIA:

BUDOWA OBWODNICY MIASTA JEZIORANY ZE ŚCIEŻKĄ PIESZO – JEZDĄ

FAZA OPRACOWANIA: **INWENTARYZACJA**

OBIEKT: **OBWODNICA DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA JEZIORANY REPREZENTOWANA
PRZEZ BURMISTRZA JEZIORAN**
11-320 JEZIORANY
UL. PLAC ZAMKOWY 4

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	Jan Wyrwiński nr 128/82/ZG specjalność konstrukcyjno-inżynierska	18.07.2008r.	
sanitarna	mgr inż. Kazimierz Duciewicz nr uprawnień 171/70 Zg; 3/89/Zg specjalność: inżynieria sanitarna	18.07.2008r.	
elektryczna	mgr inż. Kazimierz Mroczkowski nr uprawnień 99/67/Zg specjalność: instalacje i urządzenia elektryczne	18.07.2008r.	
drogowa	opracował i kreślił: mgr inż. Tadeusz Wyrwiński	18.07.2008r.	

Zielona Góra 18.07.2008 r.

SPIS TREŚCI:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-5

II. Część rysunkowa

1. Mapa pogładowa	1:10 000	rys. nr 1
2. Zdjęcia stanu istniejącego		szt. 9

OPIŚ TECHNICZNY

**INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO TERENU POD
PLANOWANĄ OBWODNICĘ MIASTA JEZIORANY**

Koncepcję opracowano w ZAKŁADZIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO I OGÓLNEGO „DROGBUD” w Zielonej Górze na podstawie umowy z BURMISTRZEM JEZIORAN

1. DANE DO OPRACOWANIA

- 1.1 Mapy geodezyjne w skali 1:500
- 1.2 Pomiary w terenie i wizja lokalna
- 1.3 Uzgodnienia U.G. JEZIORANY

Parametry techniczne drogi:

OBWODNICA:

Klasa Z

Vp = 60 km/h

ruch KR 3

-jezdnia z betonu asfaltowego ST. 1

-szerokość jezdni – 6,00 m,

-ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,50 m z kostki betonowej brukarskiej gr. 8,0 cm (czerwonej/szarej)

2. STAN ISTNIEJĄCY

OBWODNICA, została wytyczona na terenie nieutwardzonym niezabudowanym. Projektowana droga biegnie częściowo po istniejących odcinkach drogi gminnej i powiatowej (ul. Wolności) o nawierzchni żwirowo – gruntowej nieutwardzonej. Na przełomie czerwca i lipca 2008r. na odcinku drogi gminnej i powiatowej – ul. Wolności, wykonano nawierzchnię z betonu asfaltowego, (od km 0+000 do 0+080 i od km 0+360 do km 0+490 – kilometrą projektowanej obwodnicy), bezpośrednio na istniejącej nawierzchni gruntowo – żwirowej. W pozostałej części droga przebiega przez tereny użytków rolnych (łąki, pola uprawne). Na terenie objętym zakresem opracowania występują znaczne różnice wysokości dochodzące do kilkunastu metrów. W pasie drogowym występują sieci: kanalizacji sanitarnej, linie telefoniczne napowietrzne i doziemne, linie elektryczne SN i NN doziemne i napowietrzne, wodociąg.

Istniejące grunty to grunty spoiste, nieprzepuszczalne.

3. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU

W km 0+065 występuje kolizja z linią NN. Konieczne będzie skablowanie odcinka w/w linii, ewentualne wykonanie oboszczenia. W km 0+535, pod drogą powiatową jest zlokalizowany przepust z rur karbowanych PE Ø 400 mm, ze ściankami czołowymi oraz barierą stalową (mostową – dla pieszych). Przepust jest w złym stanie – do rozebrania.

W odcinku początkowym, środkowym, oraz końcowym projektowanej obwodnicy, występują drzewa kolidujące z przebiegiem projektowanej drogi. Drzewa te należy wyciąć, oraz wykarczować pnie z korzeniami. Inwentaryzacja zieleni stanowi odrębny temat opracowania, p.t. „Inwentaryzacja zieleni”.

4. CIEKI WODNE

Wzdłuż drogi powiatowej biegną rowy odwadniające, połączone z rzeką Zymazą. Część rowów zostanie wykorzystana do odwodnienia projektowanej obwodnicy. Powyższe rowy należy oczyścić z roślinności i odmulić.

opracował: mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA