
USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695 199 866

Projekt budowlany

REMONT ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

DW 539 KM 38+081 STRONA PRAWA

KM 37+596 STRONA PRAWA

KM 37+217 STRONA PRAWA

Obiekt: Zjazd indywidualny

Adres: Radostowo dz. nr 523, 531, 533

Inwestor: Gmina Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska Nr upr. § 3.2.3, 212/51/66 WZDPOL



Data: maj 2018

Zawartość opracowania:

Oświadczenie

Zaświadczenia

Opis techniczny

BIOZ

Część rysunkowa

Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys. 1
Profil	rys. 2
Przekroje normalne	rys. 3
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys. 4
Profil	rys. 5
Przekroje normalne	rys. 6
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys. 7
Profil	rys. 8
Przekroje normalne	rys. 9
Konstrukcja nawierzchni	rys. 10



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

WZDP 9s/212/51/66
Nr _____

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła II 1
Wydział Architektury i Planowania
Przestrzennego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ka mgr inż. Pylińska Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

o t r z y m u j e :

w specjalności dróg .=====

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Za-
rządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grud-
nia 1964 roku.




Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

1*WH Olsztyn, zam. 731/5

DZPT, Działdowo, zam. nr 368 (600) plm. kl 3 7o g 3.66



o numerze weryfikacyjnym:

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01

adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 13i/75, 10-445 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny

Do projektu remontu zjazdów indywidualnych .

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430
- 1.2. Wizja lokalna

1. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy trzech zjazdów indywidualnych z drogi publicznej .

2. Stan istniejący

Droga wojewódzka DW596 Miłakowo-Dobre Miasto – Jeziorany- Lutry - Reszel .
Teren zabudowany ograniczenie prędkości do 50km/h , szerokość jezdni bitumicznej 5,5m , jednostronny chodnik jednostronny szerokości 2,0-2,2m z kostki betonowej .
Istniejący zjazdy przejazdowe przez chodnik. Krawężnik obniżony do poziomu jezdni.
Za chodnikiem nawierzchnia żwirowo-gliniasta.

4. Stan projektowany.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe .

Zaprojektowano remont nawierzchni poprzez utwardzenie nawierzchni zjazdów.

Szerokość jezdni zjazdu 3-4,3m dostosowana do długości obniżonego krawężnika na połączeniu istniejącej jezdni i chodnika. Istniejące skosy wjazdowe 1:1.
Spadek podłużny zjazdu 2% na długości 2m (chodnika) i dalej 1,8% - 4,5% dostosowany do istniejącego terenu.
Spadek poprzeczny jezdni zjazdu 2%.

Nawierzchnię zaprojektowano na ruch kategorii KR1 dla gruntu grupy G1 :

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- warstwa odsączająca: kruszywo 0/63 gr. 15cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 dla warstwy odsączającej

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm obniżonym do poziomu jezdni na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Obrzeże chodnika na wysokości jezdni zjazdu należy rozebrać.

Odwodnienie.

Odwodnienie zjazdu powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi kierując wody opadowe na sąsiadujący teren.

mgr inż. Genowefa Pylińska



BIOZ

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji przebudowy wjazdu

Specyfiką robót drogowych budowanego zjazdu jest zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

1.1.1. Prace przygotowawcze

- a) roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów, oznakowanie terenu budowy (wyznaczenie stref prowadzenia robót i oddzielenie ich od ruchu osób postronnych),
- b) prace inwentaryzacyjne elementów istniejącego zagospodarowania i ich zabezpieczenie,
- c) wytyczenie obszarów ograniczeń w ruchu dla ruchu samochodowego, oznakowanie obszaru prowadzenia prac,
- d) organizacja zaplecza wykonawcy,
- e) wykonanie przekopów kontrolnych i identyfikacja sieci uzbrojenia podziemnego.

1.1.2. Prace rozbiórkowe

Rozebrać istniejącą nawierzchnię gruntową.

1.1.3. Roboty ziemne.

- a) formowanie koryta zjazdu,
- b) zagęszczanie warstwowe konstrukcji ziemnych,

1.1.4. Roboty drogowe

Ustawienie krawężnika, wykonanie podbudowy i nawierzchni.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- a) droga, podziemna infrastruktura techniczna.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy,
- dowóz i rozkładanie mechaniczne materiałów do konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- ruch pojazdów samochodowych wzdłuż drogi
- możliwość wystąpienia niezewidencjonowanych na mapie sieci podziemnych uzbrojenia terenu.

4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót :

- narażenie na potrącenie przez pojazd,
- uszkodzenie ciała przez pracujący sprzęt budowlany,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego hałasu,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego zapylenia,

5. Sposób prowadzenie instruktażu.

Instruktaż powinien być prowadzony bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie.

Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w czasie robót ziemnych, przy pracy maszyn drogowych takich jak: koparki, spycharki, frezarki, walce, piły, kompresory, samochody i inny sprzęt występujący na budowie) i w sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak rozsądek, rozważa, opanowanie, przemyślana praca oraz stosowanie środków ochrony osobistej takich jak ubrania ochronne, kaski, itp.

Istotnym elementem jest wyjaśnianie konieczności pracy zgodnie z harmonogramami i projektem organizacji robót. Wykonywanie czynności zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami, umiejętnościami i kompetencjami.

Ważne jest uczulenie pracowników na właściwe stosowanie zasad ppoż. Wraz z instruowaniem o miejscach występowania sprzętu ppoż. i poinstruowaniem ich o sposobie jego używania (koce gaśnicze, gaśnice itp.)

Niezbędne jest poinstruowanie pracowników o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, o zasadach pierwszej pomocy, o drogach ewakuacyjnych.

Zasadniczą sprawą jest zapewnienie właściwego dozoru oraz wyposażenie pracowników w środki łączności wraz z instrukcją ich stosowania.

6. Środki techniczne i organizacyjne.

- Przed przystąpieniem do robót pracownicy winni zostać przeszkoleni

w zakresie bezpieczeństwa ich wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod właściwym nadzorem kierownika budowy i pracowników dozoru technicznego, przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg sieci podziemnych.

Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót i służb technicznych właściciela urządzenia podziemnego. W odległości 0,5 m od istniejących sieci i urządzeń roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być mniejsza niż 3,0m dla gruntów przepuszczalnych, 5 metrów dla gruntów nieprzepuszczalnych.

- **Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:**

Cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz z bezpiecznym sposobie jej wykonania, obalanie konstrukcji poprzez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.

Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystać będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz buty i okulary ochronne.
- obszar robót powinien być ogrodzony, odwodniony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

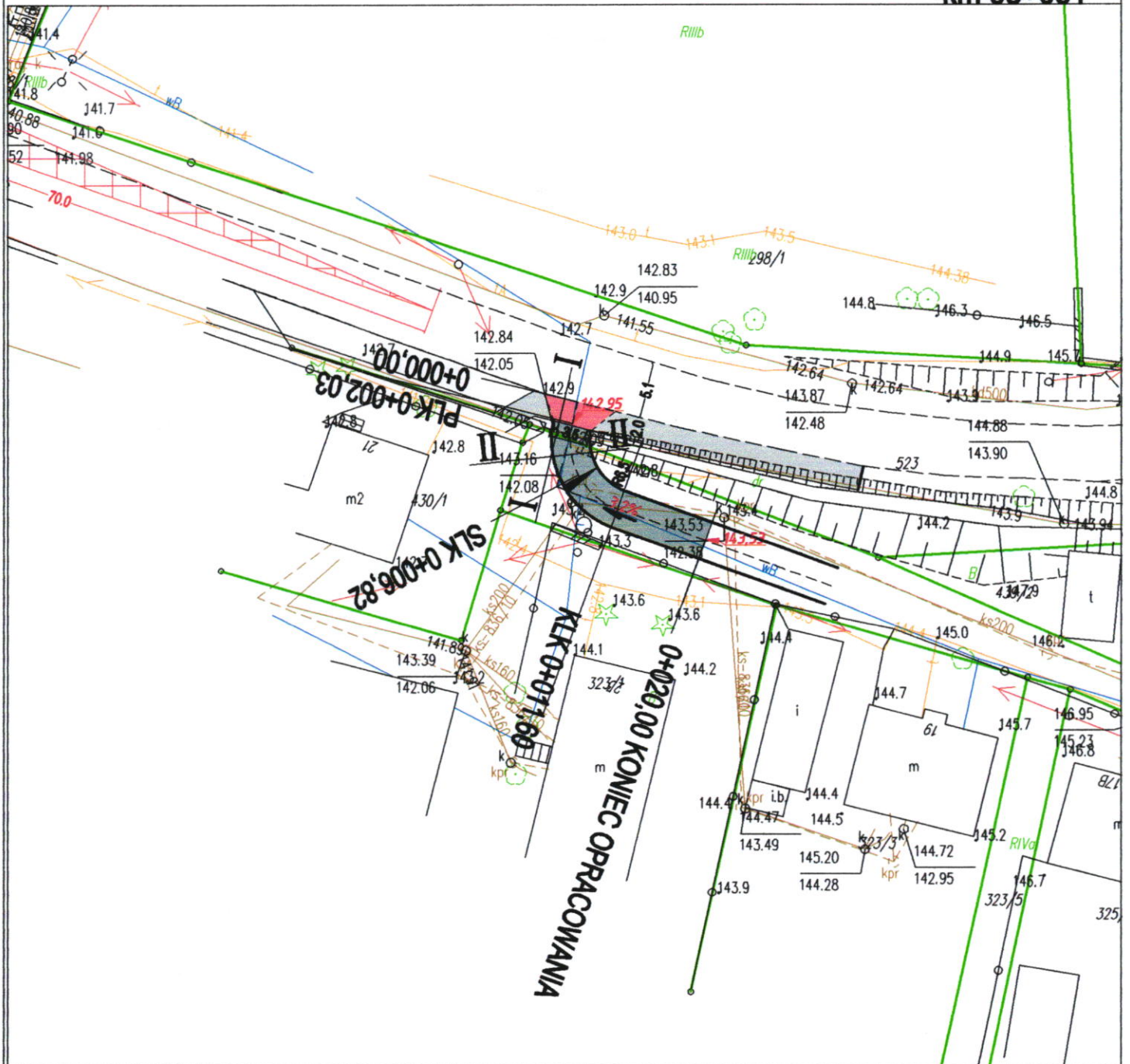
- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub upoważnionego dozoru budowy (np. brygadzysty),
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
- zastosowanie dodatkowych, indywidualnych środków bezpieczeństwa:

- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne,
- obuwie ochronne i robocze,
- ochrona na uszy,
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odblaskowe.

Budowa powinna być prowadzona zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę projektem organizacji budowy i harmonogramem zatwierdzonymi przez Inwestora.

mgr inż. Genowefa Pylińska

REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na działkę nr 16-531 w Radostowie km 38+081



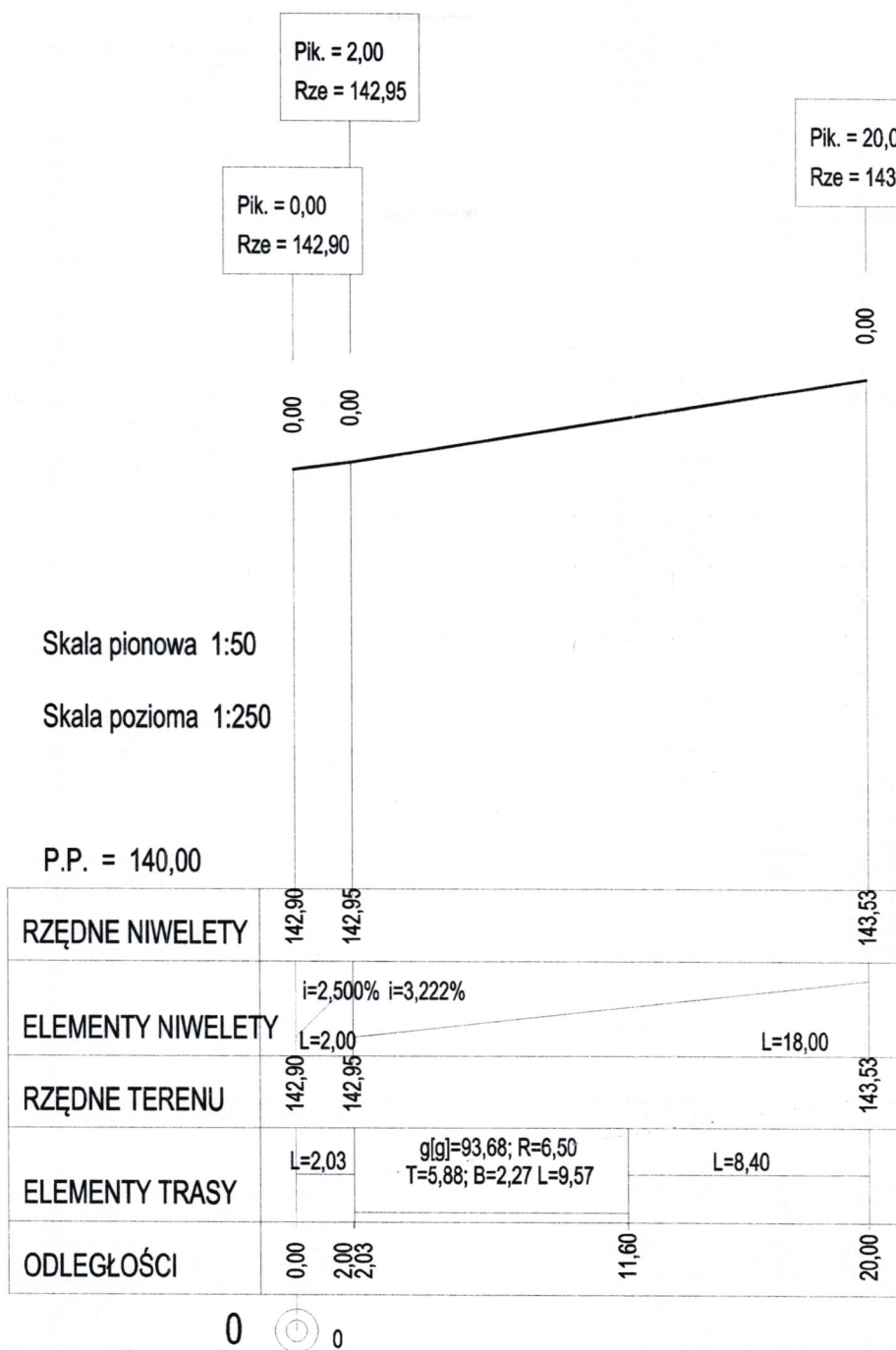
	ISTNIEJĄCY CHODNIK
	ISTNIEJĄCY ZJAZD
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DO REMONTU
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
	PROJEKTOWANA RZĘDNA
	GRANICA DZIAŁKI

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 531, 523
INWESTOR:	GINA JEZIORANY
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
BRANŻA:	DROGI
DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY
SKALA:	1: 500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA
SPRAWDZAJĄCY:	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP
OPRACOWAŁ:	Upr.bud.nr:

D-1

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na drogę wewnętrzną (działka nr 16-531) w Radostowie



TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 531, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05 2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/250
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

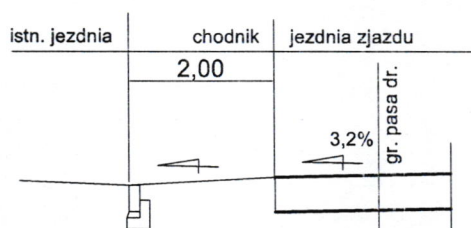
D-2

PRZEKRÓJ NORMALNY

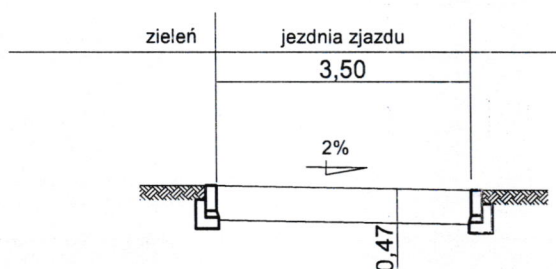
skala 1:100

km 38+081

I-I



II-II



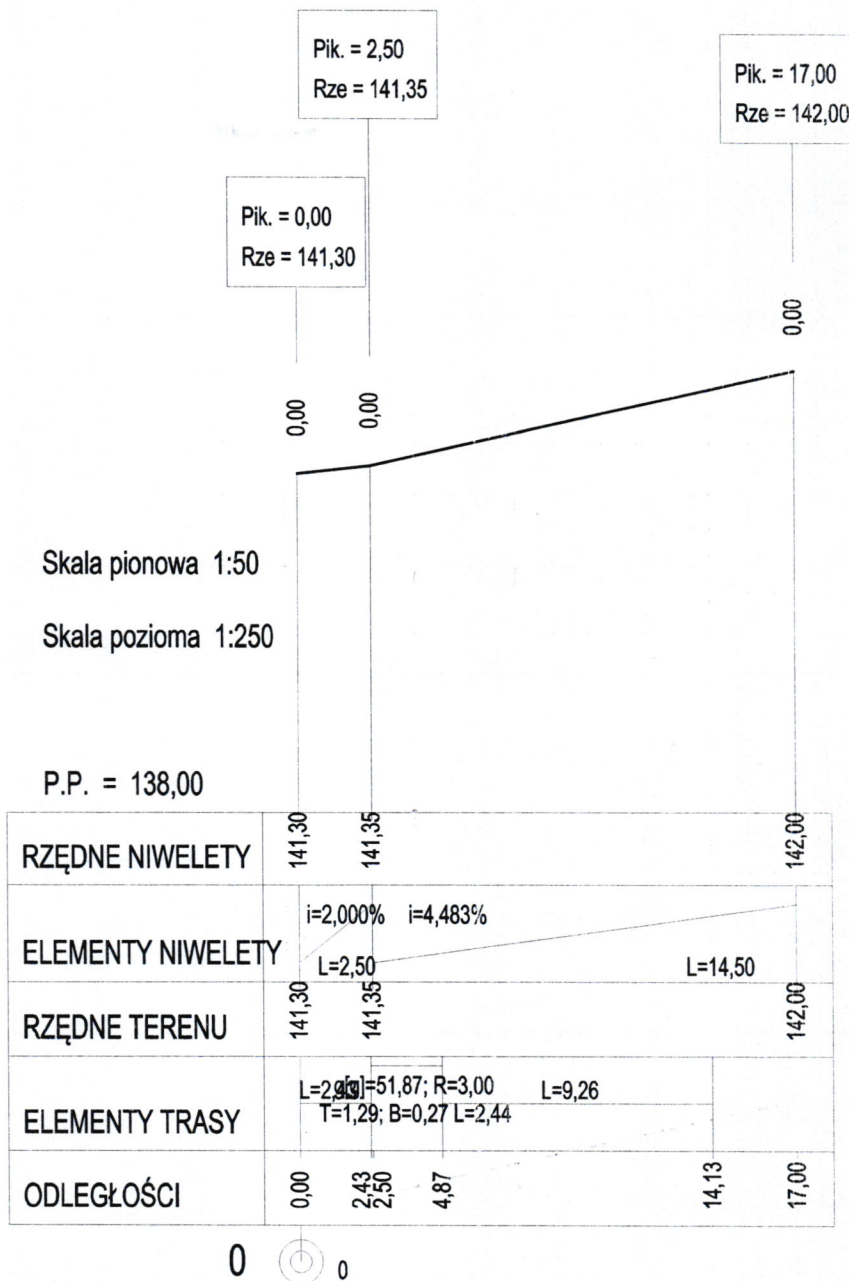
TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY			
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 521, 523			
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY			
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018	D-3 <i>[Signature]</i>
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP		
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

km 37+596



TEMAT:		ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:		RADOSTOWO DZ. NR 533, 523		
INWESTOR:		GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:		PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:		DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:		BUDOWLANY	SKALA:	1: 500
PROJEKTANT:		mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-4 
SPRAWDZAJĄCY:			Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:			Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na drogę wewnętrzną (działka nr 16-531) w Radostowie



TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOŚTOWO DZ. NR 531, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/250
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZLP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

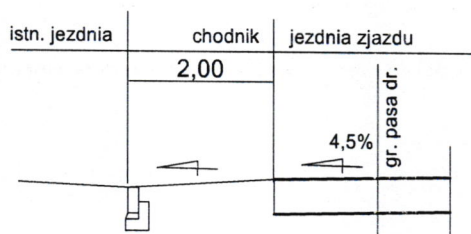
D-5
am

PRZEKRÓJ NORMALNY

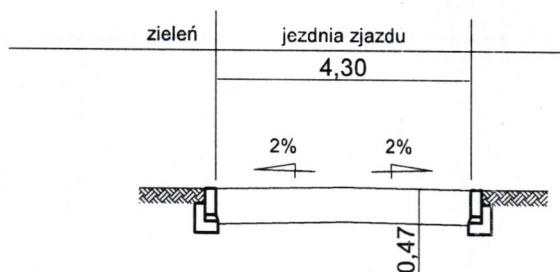
skala 1:100

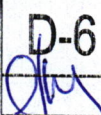
km 37+596

I-I

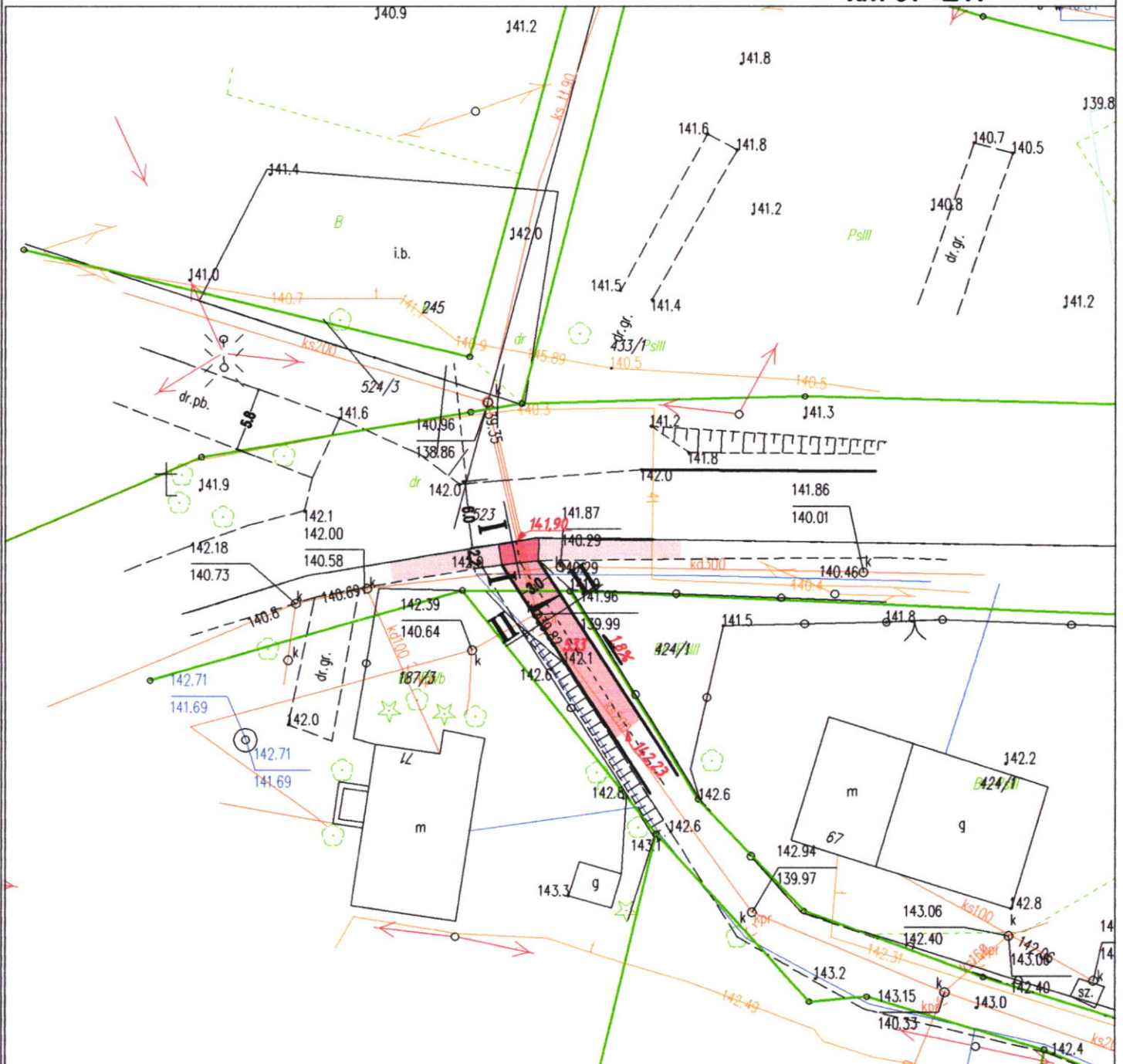


II-II



TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY			
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 521, 523			
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY			
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018	D-6 
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP		
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

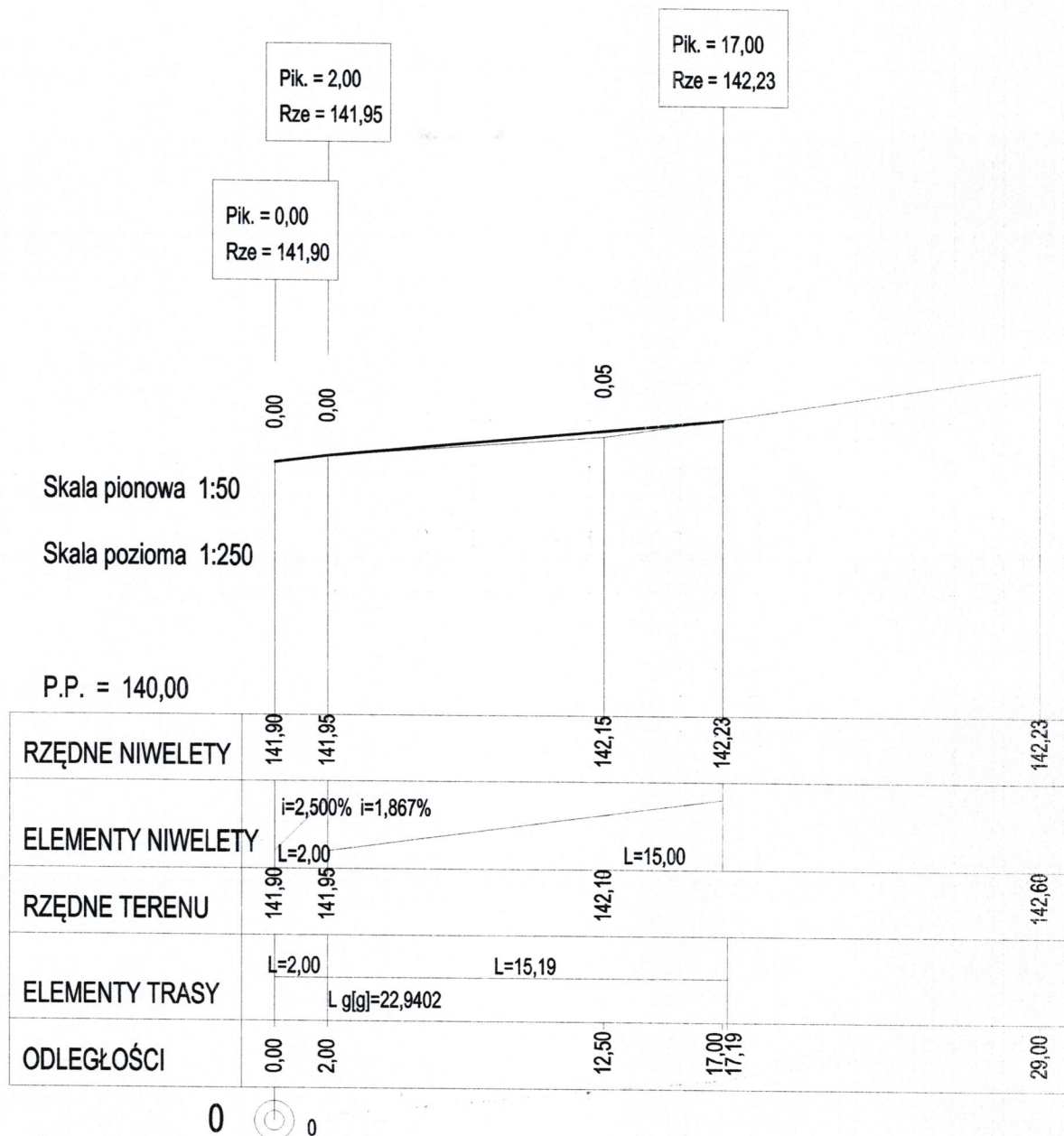
REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na działkę nr 16-533 w Radostowie km 37+217



- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- ISTNIEJĄCY ZJAZD
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DO REMONTU
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- PROJEKTOWANA RZĘDNA
- GRANICA DZIAŁKI

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY			
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 531, 523			
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY			
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018	D-7 
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1: 500	
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP		
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na działkę nr 16-533 w Radostowie



TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY			
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 533, 523			
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY			
RYSUNEK:	PROFIL			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018	D-8 
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/250	
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZUP	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

D-8

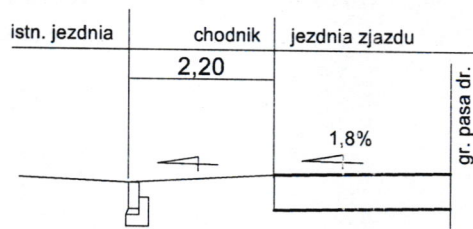
[Signature]

PRZEKRÓJ NORMALNY

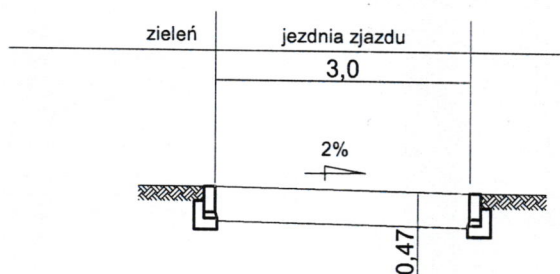
skala 1:100

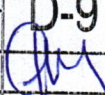
km 37+217

I-I



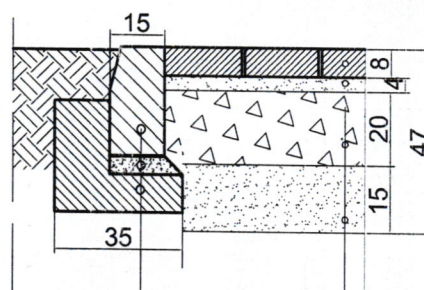
II-II



TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY			
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 521, 523			
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY			
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018	D-9 
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr: 212/51/66 WZP		
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
DO POZIOMU JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA PIASKOWA GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 523, 531, 533		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZOP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			